

Reel de Productos

Soluciones de protección ambiental para desafíos globales

Servicios y capacitación • Skimmers • Unidades de Potencia • Bombas
Barreras • Tanque de almacenamiento • Embraciones • Contenedores



Preparación Ambiental en Lamor

Lamor Corporation, con sede en Finlandia y oficinas, centros estratégicos y socios en todo el mundo, es un líder global en respuesta a derrames de petróleo y soluciones ambientales para una amplia variedad de escenarios y condiciones climáticas.

Lamor está comprometido con la respuesta, recuperación y limpieza de derrames de petróleo a nivel mundial.

Su amplio portafolio de productos y servicios también incluye aplicaciones industriales, remediación de suelos y sitios, tratamiento de agua, reciclaje de plásticos, tratamiento de lodos aceitosos/hidrocarburos, gestión de recortes de perforación y gestión de residuos, incluyendo el tratamiento y disposición de residuos peligrosos y no peligrosos.



Línea de emergencia 24/7: +44 20 7754 0375

Contenido

Servicios

Sobre nosotros	4
Respuesta a derrames de petróleo y recuperación	6
Respuesta a derrames de petróleo y servicios	8
Preparación y Consultoría en Respuesta	10

Technologia

Skimmers	12
Unidades de potencia	30
Bombas	34
Barreras y almacenamiento de barreras	40
Tanques de almacenamiento	46
Embarcaciones	48
Sistemas contenerizados	52

PRO
DUCT
REEL

Sobre nosotros

Durante más de cuatro décadas, Lamor se ha dedicado al desarrollo de tecnología y prácticas para la respuesta a derrames de petróleo con el objetivo de proteger el medio ambiente. Ofrecemos una gama completa de equipos para la respuesta a derrames de petróleo, disponibles para venta y arriendo, con inventarios y redes de distribución globales que permiten una respuesta profesional a emergencias en cualquier ubicación.

Lamor es una empresa global con centros estratégicamente ubicados y oficinas en cuatro continentes. Sin embargo, esta corporación familiar, fundada en 1982, también conserva el espíritu de una empresa local, ya que se apoya en redes de socios locales en todo el mundo para la fabricación, logística, operaciones y ventas. Esto permite a Lamor ofrecer una amplia gama de soluciones ambientales adaptadas a las necesidades específicas de cada cliente en cualquier parte del mundo.

Las referencias de todo el mundo destacan la larga trayectoria y el verdadero alcance global de Lamor, con importantes socios como NCEC en el área del Mar Rojo, EMSA en Europa, grandes refinerías de petróleo en América Latina y más.

Este enfoque “globalmente local” permitió que Lamor desempeñara quizás el papel más importante de cualquier empresa en la respuesta al mayor derrame de petróleo de la historia en el Golfo de México en 2010. Aprovechando su experiencia con gobiernos de todo el mundo, Lamor trabajó estrechamente con la Guardia Costera de EE.UU. en la planificación y gestión de las operaciones de respuesta. A su vez, gracias a su red de fabricación y logística, Lamor suministró el 70% de todo el equipo utilizado en la región del Golfo de México durante la crisis. Además, Lamor identificó, equipó, capacitó y gestionó a miles de personas locales en cientos de embarcaciones pesqueras en uno de los mayores esfuerzos de “vessel-of-opportunity” jamás realizados.

El desarrollo sostenible está en el centro

de la misión de Lamor. La sostenibilidad es fundamental para su negocio, y la empresa se esfuerza constantemente por mejorar sus soluciones ambientales para proteger y preservar el mundo natural.

Lamor emplea las mejores técnicas disponibles para la respuesta y limpieza de derrames de petróleo. Sus equipos están diseñados para ser energéticamente eficientes, con una capacidad de recuperación optimizada, lo que permite una recuperación más rápida con una mayor captación de petróleo y menor absorción de agua.

Durante 2023, Lamor limpió áreas equivalentes a 2.238.733 m² de derrames o zonas remediadas y participó en más de 40 operaciones de respuesta a derrames de petróleo en todo el mundo.

El equipo de respuesta de Lamor ha gestionado innumerables derrames de petróleo en todos los entornos, desde el Ártico (donde su experiencia es inigualable) hasta la selva amazónica. La empresa ha vendido equipos de respuesta a derrames de petróleo en más de 100 países, incluyendo la entrega de más de 2.200 sistemas de recuperación de petróleo montados en embarcaciones a clientes de todo el mundo. En todas sus operaciones, Lamor sigue la tradición nórdica de tecnología verde.



La capacidad de Lamor para fabricar su propio equipo y almacenarlo en diversas ubicaciones alrededor del mundo le permite ofrecer respuestas rápidas y rentables.

Las empresas de diversos sectores industriales pueden externalizar con confianza sus operaciones de respuesta ambiental, remediación y restauración de suelos, y gestión de residuos a Lamor, asegurando el cumplimiento de sus obligaciones de manera eficiente y en conformidad con los más altos estándares internacionales.

Hemos probado y demostrado nuestra experiencia en sectores industriales como el petróleo y gas, la minería, la manufactura pesada, la petroquímica y el transporte (por ejemplo, puertos y terminales).

Para más información sobre Lamor, visite nuestro sitio web: **lamor.com.**

CERTIFIED
ISO 9001



CERTIFIED
ISO 14001



CERTIFIED
ISO 45001



Respuesta a derrames de petróleo y recuperación

Sea cual sea el escenario o el entorno, Lamor proporciona la solución adecuada para la respuesta más eficiente ante derrames de petróleo. Su portafolio de productos incluye una gama completa de skimmers certificados y con capacidad probada, barreras de contención de petróleo y carretes, bombas, generadores hidráulicos, lanchas de desembarco, embarcaciones de trabajo, buques dedicados a la recuperación de petróleo (incluidos los de clase para hielo), almacenamiento temporal de petróleo y equipos auxiliares.

Aplicaciones en el Ártico

Lamor ofrece una amplia gama de soluciones robustas para la recuperación de petróleo diseñadas para condiciones extremas en el Ártico. Con más de tres décadas de experiencia en respuesta a derrames de petróleo en el Ártico (OSR), la compañía ha trabajado en cooperación con gobiernos, agencias ambientales, la industria del petróleo y gas, y el sector marítimo.

Lamor ha suministrado equipos OSR a todos los países que operan en el Ártico, así como a los rompehielos más innovadores del mundo. Sus soluciones para recuperación en el Ártico abarcan todas las condiciones de hielo y se operan de manera remota, garantizando operaciones seguras. Además, los sistemas de recuperación están adaptados para el invierno con tanques de almacenamiento calefaccionados

Sistemas Offshore Embarcados

Los sistemas montados en embarcaciones de Lamor, basados en la tecnología probada de cepillos de cadena transportadora, ofrecen el máximo rendimiento y seguridad en operaciones de recuperación de petróleo en alta mar.

El despliegue de estos sistemas convierte toda la embarcación en un sistema de procesamiento de manchas de petróleo. Los sistemas embarcados de Lamor han sido instalados en más de 2,200 embarcaciones y botes de trabajo en todo el mundo.

Además de estos sistemas, Lamor ofrece una amplia variedad de skimmers offshore y barreras de contención para trabajo pesado.

Aplicaciones en Puertos, Ríos y Costas

Los sistemas en contenedores de Lamor están diseñados a medida para adaptarse a condiciones específicas. Cada puerto enfrenta diferentes desafíos según su ubicación, corrientes, oleaje, mareas y los productos que maneja. Nuestra experiencia nos permite adaptar la solución más adecuada a cada caso.

El tiempo de respuesta rápido es esencial para la limpieza efectiva de ríos. Lamor ofrece barreras de contención resistentes a corrientes rápidas y skimmers de alto flujo con capacidad para manejar residuos.

Para la contención y recuperación en playas y costas, Lamor ha desarrollado equipos portátiles, simples pero duraderos y altamente efectivos. Los kits de respuesta en contenedores están disponibles para cualquier tipo de costa.

Aplicaciones Industriales

La gama de soluciones industriales de Lamor permite una recuperación óptima del petróleo, reduce los riesgos de incendio y minimiza la liberación agresiva de olores y emisiones de hidrocarburos.

Remediación de sitios Contaminados

Las soluciones de Lamor para la remediación de suelos están diseñadas para operar en desiertos, pantanos y humedales, así como en zonas afectadas por contaminación industrial. Lamor también desarrolla soluciones para el manejo de materiales peligrosos. Lamor también desarrolla soluciones para el manejo de materiales peligrosos.





Respuesta a derrames de petróleo y servicios

Hoy en día, la preparación para incidentes ambientales es más crucial que nunca.

Con el aumento de los desastres naturales y la inestabilidad política, las organizaciones deben volverse aún más resilientes para prosperar. Estamos aquí para ayudarte a desarrollar tu capacidad para afrontar eventos ambientales imprevistos y fortalecer tus habilidades en caso de que ocurra lo inesperado.

Por qué Lamor

Habiendo participado en algunos de los derrames de petróleo más desafiantes del mundo, como el de Deepwater Horizon en el Golfo de México en 2010, los productos de Lamor están diseñados para durar. Se fabrican con materiales resistentes de origen global, teniendo en cuenta su fácil mantenimiento y conservación. Dicho esto, también ofrecemos nuestros servicios para equipos que no han sido fabricados por nosotros.

Con una red global de más de 800 respondedores en todo el mundo, podemos reaccionar rápidamente ante cualquier situación, ya sea en tierra, en la costa o en alta mar. Seguimos los estándares de mejores prácticas de IPIECA en todas nuestras operaciones, garantizando así las mejores prácticas de la industria.

En el mercado actual, rápido y competitivo, una crisis puede afectar a cualquier empresa en cualquier momento. Por eso es esencial contar con un sólido plan de preparación para crisis. El servicio de consultoría de Lamor se enfoca en proporcionar soluciones personalizadas e integradas de gestión de crisis para ayudar a las empresas a prepararse para lo inesperado.

Nuestra amplia gama de servicios incluye: capacitación personalizada en gestión de crisis, planificación de crisis, ejercicios y simulaciones de respuesta ante crisis, liderazgo en crisis y coaching específico según cada rol. Con Lamor a tu lado, puedes estar seguro de que tu empresa está lista para enfrentar cualquier crisis con determinación.

La sostenibilidad en nuestro ADN

Lamor cree que los desafíos ambientales globales de uno son los desafíos de todos. Siempre hemos creído que los problemas que enfrentamos juntos solo pueden resolverse juntos.

Reunimos mentes brillantes, tecnología avanzada y conocimiento local para conservar nuestro entorno y generar crecimiento para empresas y comunidades. Estamos aquí para resolver problemas globales a nivel local, con una red de socios en más de 100 países.

El mundo no puede limpiarse solo, y nosotros no podemos hacerlo solos, pero juntos podemos crear un futuro más limpio para las próximas generaciones.

Para lograr este objetivo, Lamor ha proporcionado más de 27,000 horas de formación ambiental a partes externas durante 2023.





Portafolio de Servicios

Como líder global en protección ambiental, Lamor ofrece una gama integral de servicios para la respuesta a derrames de petróleo y productos químicos, así como para la gestión de crisis y emergencias.

Con más de cuarenta años de experiencia, Lamor tiene la capacidad de responder a derrames de petróleo y productos químicos a gran escala, transferencias de carga de barco a barco en situaciones de emergencia y liberaciones de productos químicos clasificados.

Nuestros clientes suscritos disfrutan de un servicio de primer nivel que incluye respuesta garantizada, personal experimentado, un asesor gratuito, acceso a servicios de valor agregado, tarifas preferenciales y un taller de integración.

Lamor ofrece una gama completa de servicios para la protección ambiental, la gestión de crisis y emergencias, y la respuesta a derrames de petróleo y productos químicos. Nuestra oferta de servicios se divide en cuatro segmentos: Capacitación, Consultoría, Respuesta y Proyectos. Estos pueden combinarse para formar las dos disciplinas de Preparación y Respuesta.

Capacitación: Lamor proporciona una amplia variedad de cursos de capacitación y módulos diseñados para satisfacer las necesidades de su diversa base de clientes, abarcando las amplias demandas de la industria y los organismos gubernamentales. Nuestros programas de capacitación están respaldados por ejercicios, reuniones de revisión y evaluación de progreso, y la acreditación es otorgada principalmente por el Instituto Náutico en nombre de la OMI, la UK MCA e IPIECA.

Consultoría: Los servicios de consultoría de Lamor cubren todos los aspectos necesarios para dotar a las organizaciones de la capacidad de respuesta ante incidentes. Nuestros consultores establecen confianza y comprensión como socios estratégicos de los clientes, proporcionando servicios como revisiones de capacidades, planificación de contingencia para derrames de petróleo, modelado de derrames y planificación para todo tipo de riesgos y peligros.

Respuesta: Lamor ofrece un servicio confiable, resiliente y de confianza en gestión de crisis y control de contaminación para todos sus clientes. Nuestro soporte de respuesta no tiene limitaciones y va más allá de la respuesta a derrames de petróleo. Brindamos un soporte completo como parte del paquete básico, permitiendo a los clientes acceder a una gama completa de servicios de respuesta ante crisis e incidentes.

Proyectos: Los servicios de proyectos de Lamor cubren una amplia gama de necesidades, desde el soporte en perforaciones y fases críticas hasta el apoyo en salvataje y remoción de naufragios. Trabajamos en estrecha colaboración con nuestros clientes para evaluar el perfil de riesgo de sus operaciones y ofrecer soluciones personalizadas e integradas, que incluyen alquiler de equipos y soporte en la gestión operativa.



Skimmers

Skimmers flotantes:

- Para ríos, aguas interiores, lagos, puertos (<30 m³/h o 132 gpm).
- Para puertos, zonas costeras y mar abierto (30-70 m³/h o 132-308 gpm).
- Para operaciones en alta mar (>100 m³/h o 440 gpm).

Skimmers con carrete de manguera umbilical.

Skimmers montados en embarcaciones.

Sistemas de barrido.

Skimmers para entornos árticos.

Los skimmers de Lamor varían en tamaño y capacidad, desde menos de 30 m³/h (132 galones por minuto) hasta sistemas montados en embarcaciones con una capacidad de 560 m³/h (2,465 galones por minuto).

Todos los skimmers de Lamor han sido sometidos a pruebas de capacidad y certificados por **Bureau Veritas**.

Para obtener descripciones técnicas más detalladas y especificaciones, visite nuestro sitio web **lamor.com**, donde también encontrará la información de contacto de su representante más cercano de Lamor.



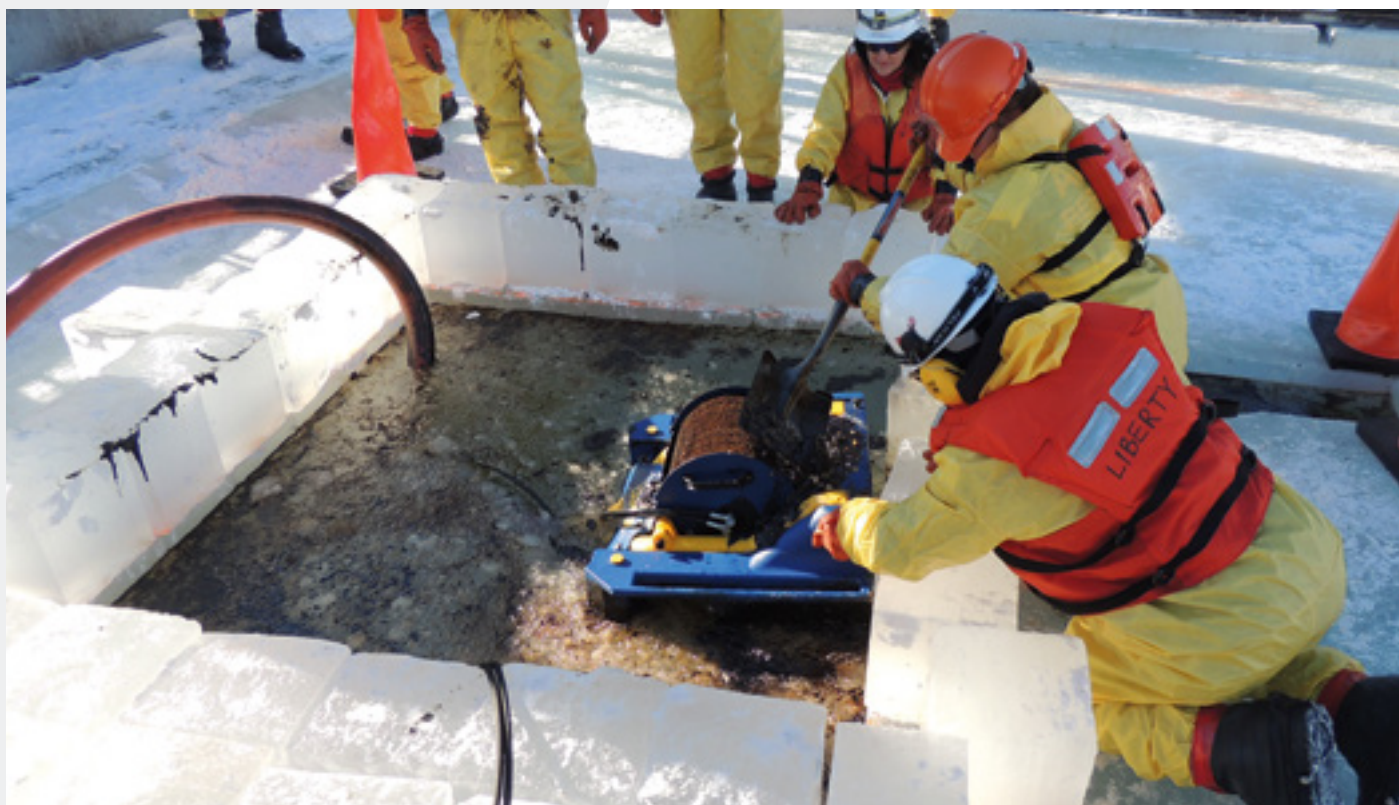
Limpiador de Roca (LRC), capacidad: 9.7 m³/h (115 gpm) 3/h (43 gpm)



MicroMax, capacidad: 9.7 m³/h (43 gpm)



Manta Ray, capacidad: 26 m³/h (115 gpm)



Los skimmers Minimax 12 y Minimax 25 han demostrado su excelencia en condiciones árticas.

Skimmers para ríos, aguas interiores, lagos y puertos ($<30 \text{ m}^3/\text{h}$ o 132 gpm)

Lamor, pionero en la recuperación de derrames de petróleo, inventó y patentó el skimmer de rueda de cepillo. Este innovador diseño se aplica en el Lamor Rock Cleaner, un skimmer portátil de pequeño tamaño, así como en skimmers flotantes y sistemas de recuperación de petróleo para embarcaciones.

El portafolio de skimmers de Lamor también incluye skimmers de vertedero en distintos tamaños y para diversas aplicaciones



Minimax 25 en acción



Minimax 25 (MM 25), capacidad: 25 m³/h (110 gpm)

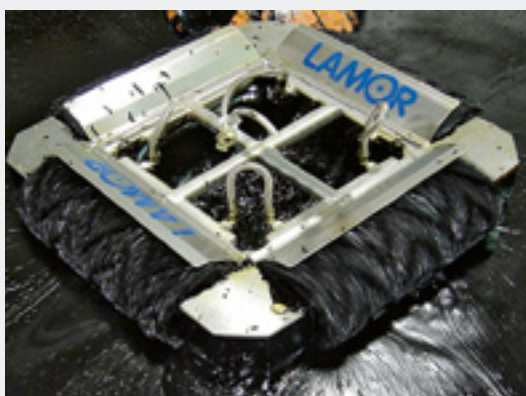
Skimmers para puertos, zonas cercanas a la costa y alta mar (30-70 m³/h o 132-308 gpm)

Los skimmers de Lamor han demostrado su efectividad y durabilidad en múltiples derrames de petróleo a nivel mundial. Los skimmers de tamaño mediano, con capacidades de 30 m³/h a 70 m³/h (132-308 gpm), están diseñados para su uso en puertos, zonas cercanas a la costa y alta mar. Pueden ser desplegados desde embarcaciones en configuraciones de barreras tipo J/U, como se muestra en la imagen adjunta.

Los skimmers de vertedero son ampliamente reconocidos por su capacidad para recuperar aceites ligeros. Para aumentar su efectividad y mejorar la recuperación de aceites de alta viscosidad, Lamor desarrolló el Brush Adapter, un accesorio diseñado para ser acoplado a los skimmers de vertedero.



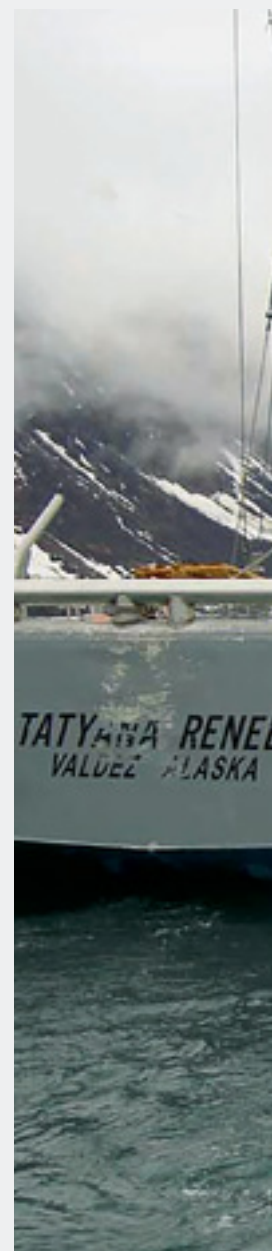
Skimmer de vertedero 500, capacidad: 70 m³/h (308 gpm)



LWS 500/800 Adaptador de cepillo



Minimax 50, capacidad: 53.6 m³/h (236 gpm)





Multimax 50 (LAM 50), capacidad: 50 m³/h (220 gpm)



Multiskimmer en acción



Multiskimmer (LMS 50/70), capacidad: 271.5 m³/h (1,195 gpm)

Skimmers para alta mar (>100 m³/h o 440 gpm)

Los skimmers de alta capacidad y flotación libre de Lamor están diseñados especialmente para uso en alta mar, con la posibilidad de ser desplegados directamente desde una embarcación o mediante un carrito de manguera umbilical.

El portafolio de skimmers para alta mar de Lamor incluye una amplia variedad de skimmers de cadena de cepillos, rueda de cepillos y tipo vertedero.

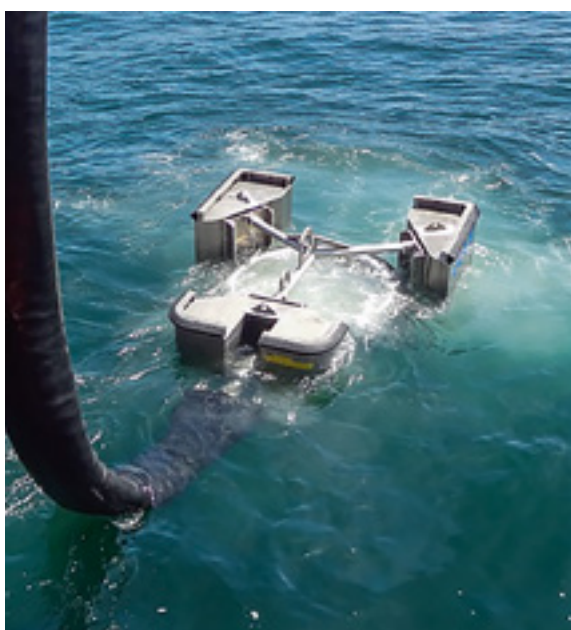
El Multiskimmer ofrece múltiples opciones de recuperación, incluyendo cepillos, discos, tambores y vertederos, que pueden intercambiarse según el escenario y la viscosidad del petróleo. Gracias a esta versatilidad, el Multiskimmer puede utilizarse en alta mar, condiciones árticas, ríos, puertos y zonas costeras.



Sistema LUT en contenedor



Skimmer Lamor de ártico



Skimmer de vertedero 1300 con Cepillo (LWS 1300)
capacidad: 360 m³/h (1,585 gpm)



Skimmer de Vertedero 800 (LWS 800)
capacidad: 112.2 m³/h (494 gpm)



Riel de manguera umbilical 50-80/5"

Carrete de manguera umbilical y skimmer

El sistema LUT está compuesto por un carrete de manguera robusto diseñado para alojar una manguera umbilical que incluye mangueras hidráulicas y de transferencia de petróleo. Cuenta con un brazo telescópico integrado para la implementación y operación de skimmers en alta mar.

El sistema LUT está diseñado para condiciones extremas en alta mar y el Ártico, y su operación se realiza desde un buque o barcaza.



Riel de manguera umbilical 50-80/5"

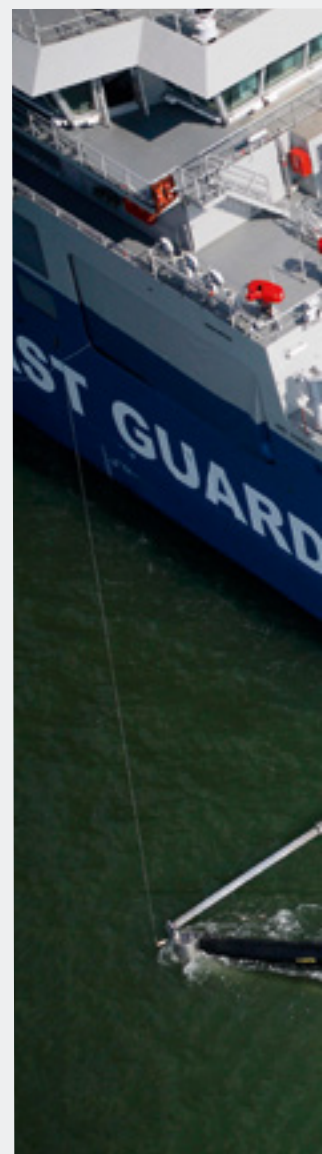
Skimmers montados e incorporados a bordo de embarcaciones

La ventaja de Lamor sobre otros equipos disponibles en el mercado a nivel global radica en sus sistemas avanzados de recolección de hidrocarburos que pueden ser incorporados o montados en las embarcaciones de operación o de respuesta. Las unidades de recolección a bordo ofrecen el máximo rendimiento y seguridad en las operaciones de recuperación de derrames de petróleo.

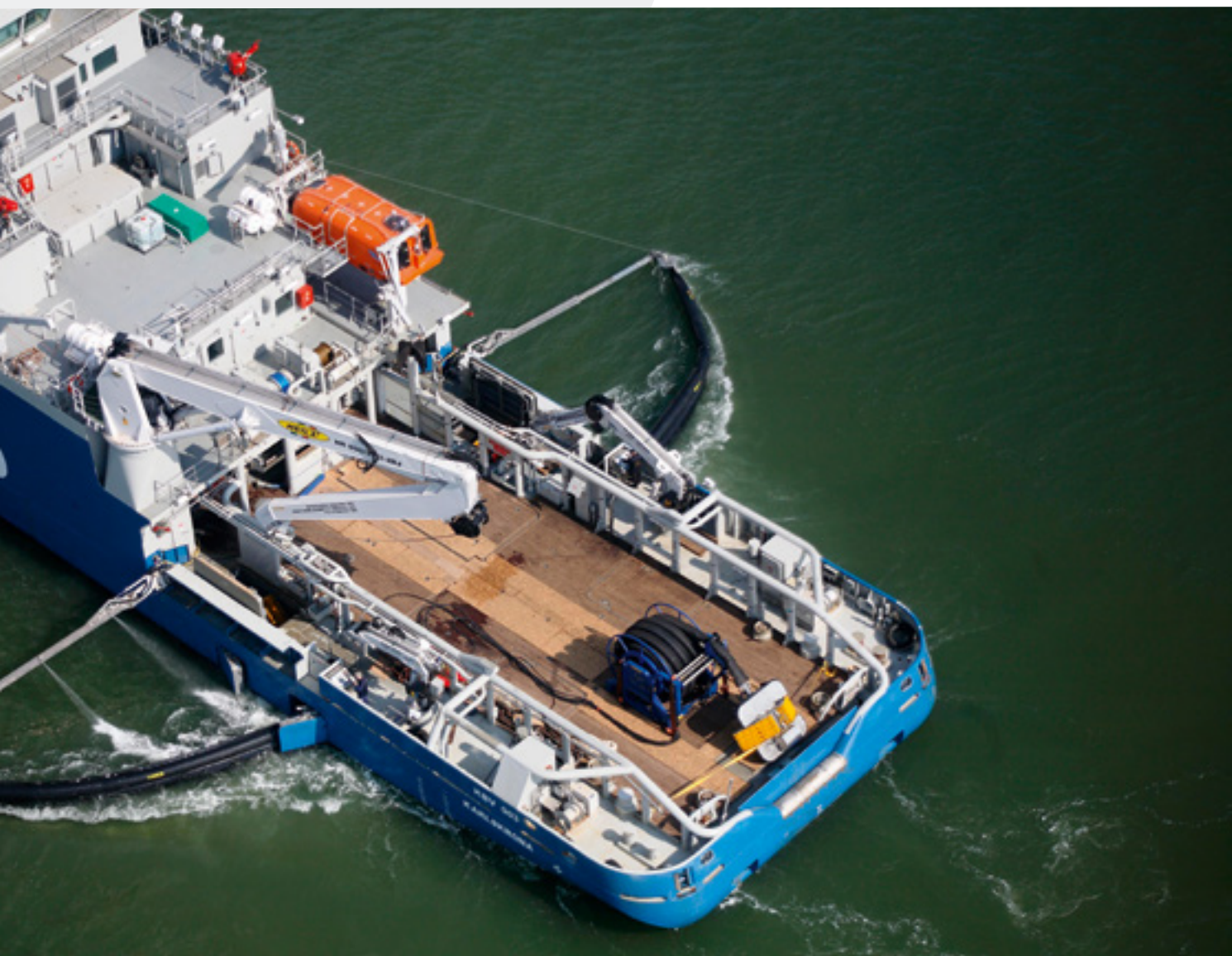
Por esta razón, los skimmers laterales y los sistemas de recuperación integrados (in-built) están en operación al rededor de todo el mundo y han sido implementados por Guardacostas y agencias marítimas. En total, Lamor ha entregado más de 2,200 sistemas integrados en embarcaciones, incluyendo sistemas de recolección en proa y sistemas de barrido.



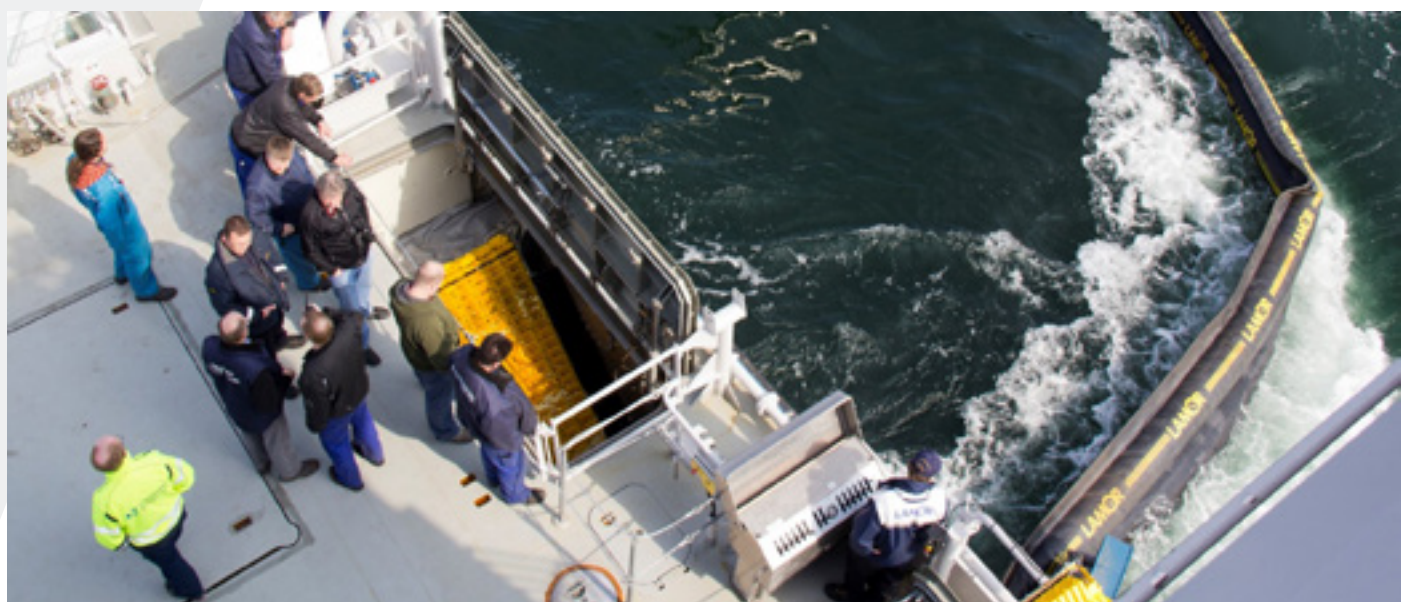
Recolector lateral / Casete lateral (LSC)



Minibagger / Sistema lateral de recolección de hidrocarburos. Capacidad: 10 m³/h (44 gpm)



Sistema de recolección de hidrocarburo integrate (in-built)



Sistema de recuperación de petróleo

Skimmers montados en embarcaciones



Sistema de recuperación de casete lateral (LSC)



Sistema de recolección en proa (LBW)



Sistema integrado para recolección de hidrocarburo (LORS)



Sistemas de barrido rígido (LSS)



Sistema de recuperación de casete



Sistemas de barrido rígido (LSS)

Skimmers montados en embarcaciones

Sistema integrado (in-built) para recolección de hidrocarburos (LORS)





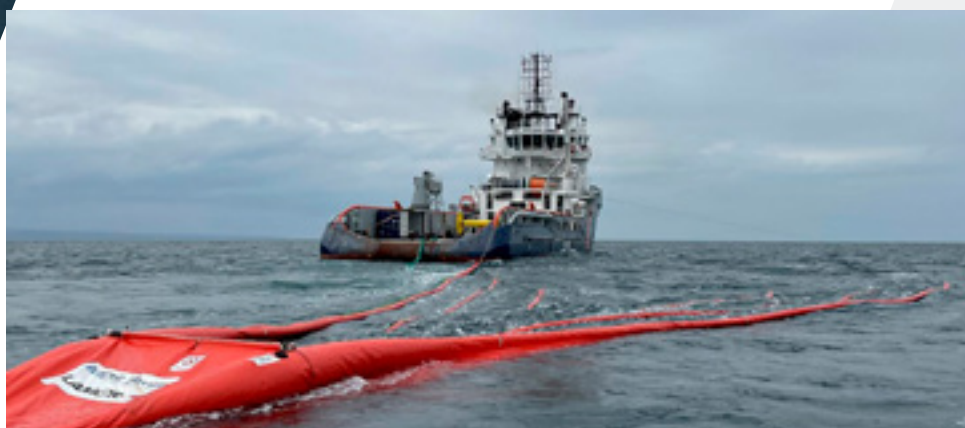
Sistema de recolección de Hidrocarburos



Skimmer de proa (Bow Collector)



Desnatador de cangilones montado en el buque (LRB 150)
capacidad: 115 m³/h (506 gpm)



Sistemas MOS de barrido de alta velocidad

Sistemas de Barrido

El Sistema de Barrido Marino Offshore (MOS), desarrollado por Lamor y Egersund Group, es un sistema innovador de recuperación de derrames de petróleo montado en embarcaciones. El sistema esta disponible con brazos de de barrido de 15 a 50 metros de longitud y puede operar en olas de hasta 3 metros, con velocidades de arrastre a velocidades de crucero de hasta 4.5 nudos con una eficiencia de recuperación de 96.4%.

Este sistema de contención y recolección de hidrocarburos se destaca por su versatilidad y eficiencia operativa. Puede ser desplegado desde distintos tipos de embarcaciones —incluyendo buques de suministro, pesqueros y guardacostas— y cuenta con un diseño único en forma de espina de pescado con múltiples deflectores que generan corrientes hidrodinámicas para concentrar el hidrocarburo en el canal de recuperación. Su sistema multi-barrera, con una red inferior, reduce el ingreso de agua y mejora la eficiencia antes de la entrada al skimmer. Además, permite un

despliegue rápido en menos de 30 minutos, lo que lo hace ideal para respuestas inmediatas a eventos de derrame.

El sistema también ofrece ventajas logísticas y operativas: Puede almacenarse y transportarse en contenedores, es más maniobrable que las barreras convencionales, y no requiere de dos embarcaciones para funcionar, reduciendo costos.

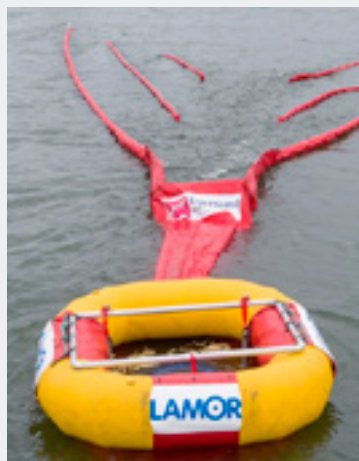
ntegra todas las funciones clave —detección, recolección, separación y bombeo del hidrocarburo— desde una sola unidad. Como opciones adicionales, puede incorporar skimmers de cepillo, bombas auxiliares y el sistema de despliegue autónomo ParaVane para maximizar la eficiencia de recuperación.skimmers de cepillo, bombas auxiliares y el sistema ParaVane para maximizar la eficiencia de recuperación.



MOS Sweeper 25 en cubierta - Sistema de Barrido Marino Off Shore



MOS Sweeper 25



MOS Sweeper 15



Skimmers para el Ártico

Lamor cuenta con más de 30 años de experiencia en la respuesta a derrames de hidrocarburos en ambientes árticos, lo que le ha permitido desarrollar un portafolio sólido de soluciones adaptadas a condiciones extremas.

Los equipos Lamor han sido suministrados a todos los países con operaciones en esta región, consolidando su liderazgo en entornos desafiantes.

Entre sus principales desarrollos destacan los sistemas de recuperación instalados en rompehielos de vanguardia como el Polaris (Finlandia) y el Baltika (Rusia). Además, Lamor ofrece el Sternmax 28, el skimmer más grande del mundo, con una capacidad de recuperación de 560 m³/h.

Los sistemas de recolección árticos de Lamor incluyen funciones clave como operación remota, sistemas calefaccionados para almacenamiento y despliegue rápido, garantizando una recuperación eficiente y segura en condiciones árticas



Skimmer de recuperación Lamor 40 (LRB 40)
capacidad: 19 m³/h (83 gpm)



Skimmer de recuperación (LRB 150), capacidad: 115 m³/h (506 gpm)



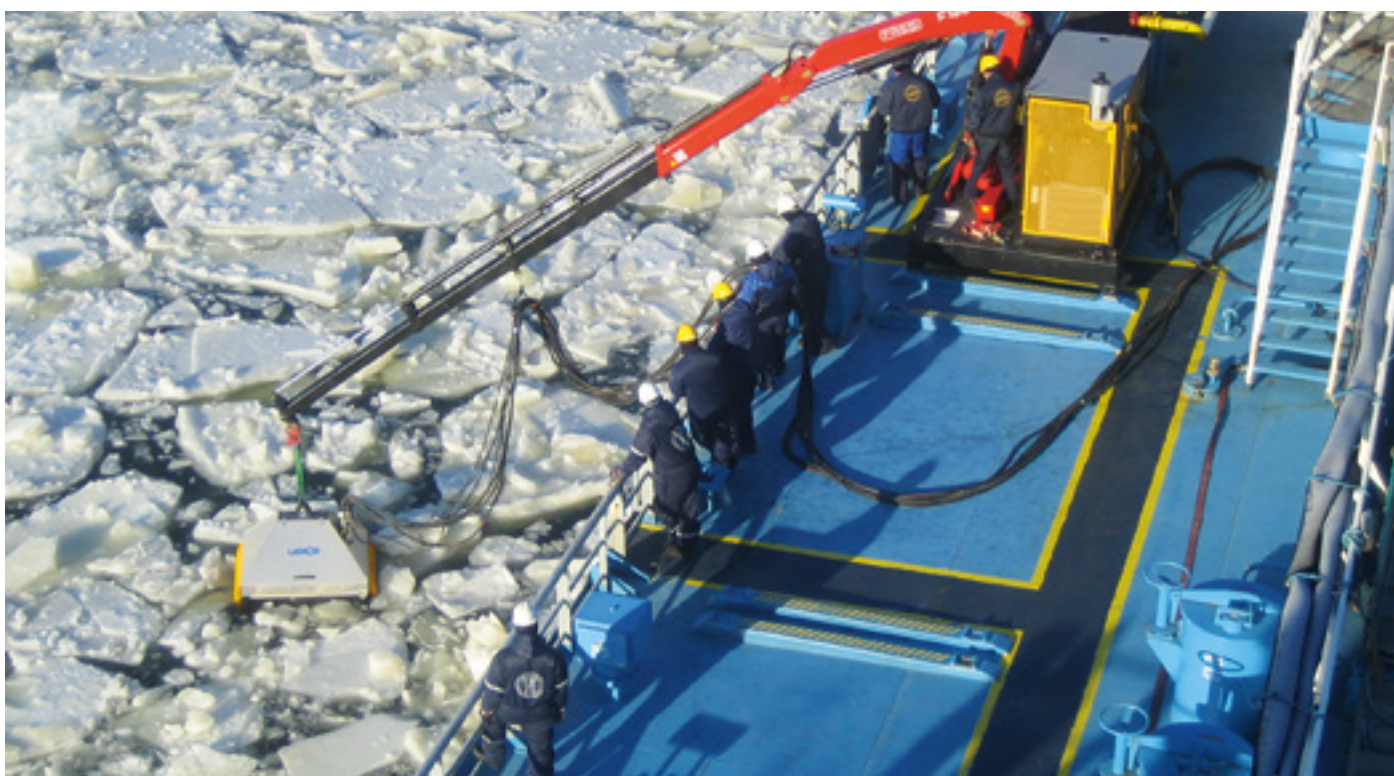
Skimmer de recuperación (LRB 250), capacidad: 140 m³/h (616 gpm)



Sternmax 10, capacidad: 50 m³/h (220 gpm)



Sternmax 28, capacidad: 230 m³/h (1,012 gpm)



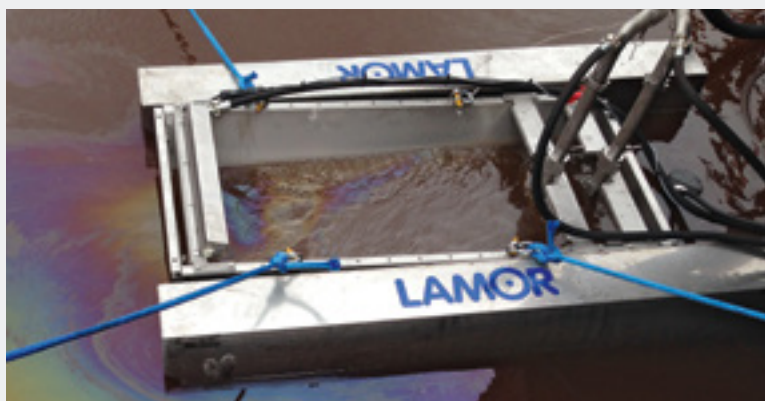
Skimmer de ártico 125 (LAS 125), capacidad: 125 m³/h (550 gpm)

El nombre corto es Skimmer Industrial (IPS)

El nombre Corto es Skimmer Industrial (IPS) es una equipo especializada en la recuperación de hidrocarburos, diseñada para eliminar aceite, brillo de aceite y otros productos flotantes en tanques utilizados en plantas industriales y de procesos. Su diseño robusto y versátil permite operar de manera eficiente en entornos exigentes, garantizando una recolección confiable y segura.

El sistema funciona mediante un propulsor eléctrico que genera un flujo controlado hacia el cabezal del skimmer, con velocidad ajustable desde un panel de control. Una cuchilla de aire actúa como sistema de retención, atrapando el aceite antes de ser extraído por inyectores operados neumáticamente. Este mecanismo asegura que no haya fugas durante el proceso de recuperación, optimizando la eficiencia operativa.

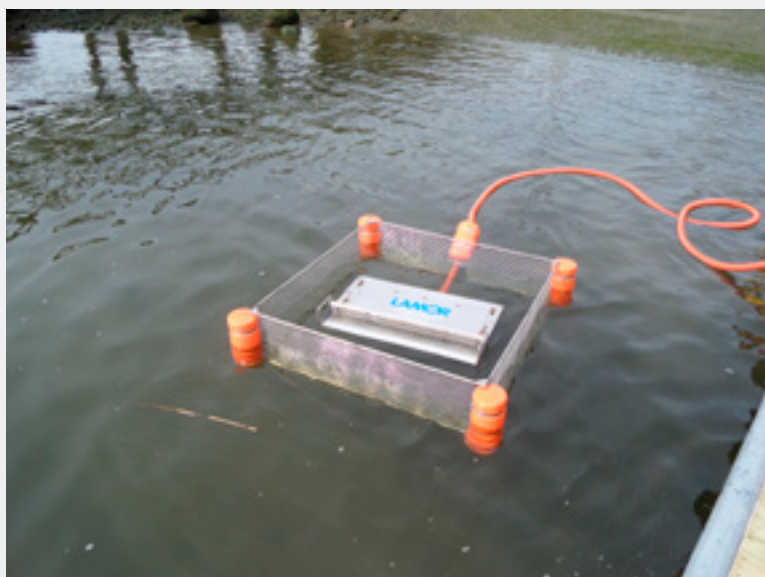
El IPS está disponible en versiones con rueda de cepillo o disco, lo que permite adaptarse a distintas necesidades industriales. Además, puede fabricarse en acero inoxidable, lo que lo hace altamente resistente a la corrosión y adecuado para sectores como la industria química y la alimentaria, donde también se requieren tasas de flujo elevadas.



Cepillo de rueda para Skimmer de procesos industriales (IPS BW)



Skimmer de acero inoxidable LAM 12 para procesos industriales



Skimmer SLURP

Skimmer SLURP

El SLURP (Self-Leveling Unit for Removing Pollution) es un skimmer tipo vertedero flotante autocompensante, utilizado en todo el mundo durante más de 20 años para eliminar aceite y otros contaminantes flotantes de aguas protegidas. Con una capacidad de hasta 10 m³/h (44 gpm), es uno de los skimmers más versátiles y puede ser manejado fácilmente por una sola persona.

Barreras Industriales

Las barreras industriales de Lamor están diseñadas para funcionar eficazmente en lagunas de aguas residuales y embalses industriales bajo cualquier condición climática. Estas barreras permiten dividir la cuenca en celdas, generando un patrón de flujo serpentino que facilita un tratamiento progresivo del agua y los desechos. Este diseño incrementa el tiempo de retención del agua, lo que favorece la sedimentación de sólidos y contaminantes antes de que el agua tratada salga a través del efluente.

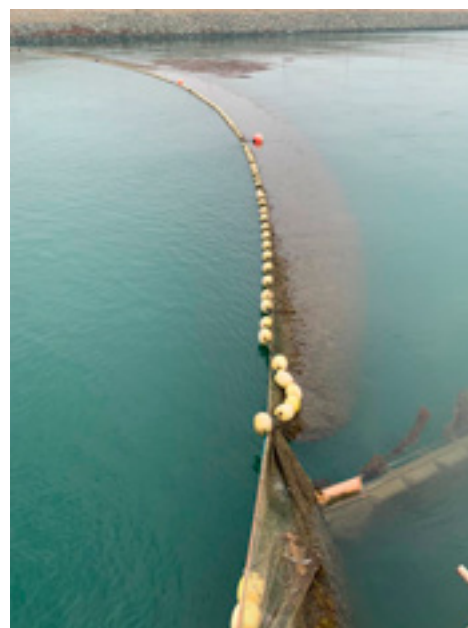
Una de las principales ventajas del sistema de barreras de contención/deflexión de Lamor es su construcción duradera. Están fabricados con materiales resistentes a los rayos UV e incluyen inhibidores de crecimiento marino, lo que garantiza su desempeño y longevidad incluso en entornos industriales exigentes.

Lamor también ofrece sistemas especializados para necesidades específicas. El Baffle Flotante Clearwell es ideal para estanques de tratamiento de aguas residuales industriales y piscinas. Por otro lado, las barreras "tipo" cortinas de sedimentos, diseñadas para usarse junto a barreras de contención convencionales, son efectivas para controlar sedimentos en suspensión generados por actividades como dragado o construcción en cuerpos de agua. Estas cortinas cubren mayores profundidades que faldones tradicionales de barreras de contención.

Lamor ofrece una solución técnica para la protección de tomas de agua, que incluye equipos,



Barreras para



Barreras para protección de captaciones de agua



Flotadores para mangueras



Barrera permanente MK 8

Unidades de Potencia

Diésel
Eléctrico

El portafolio de Lamor Power Pack (LPP) de Lamor cumple con las regulaciones de emisión regionales. Tamanos según su potencia/ capacidad, de 3.5 kW (4.7 hp) hasta fuentes de energía multipropósito de alta capacidad de 200 kW (268 hp), en modelos tanto diésel como eléctricos. Los tamaños más pequeños < 19 kW (27 hp) representan una fuente de energía ligera y portátil para los skimmers de Lamor y equipos hidráulicos más pequeños, que pueden operarse en ubicaciones remotas, mientras que los grupos hidráulicos más grandes están diseñados para operaciones flexibles de varias unidades de contención, recuperación y limpieza de derrames de hidrocarburos y aceites sintéticos simultáneamente.

Durante 2023, Lamor centró su trabajo de sostenibilidad para desarrollar objetivos cuantitativos de reducción de emisiones. La disponibilidad de materiales y combustibles de bajo carbono desempeñará un papel importante en la reducción de la huella de carbono de Lamor.



LPP 3.5, potencia: 3 kW (4.7 hp) (y Minimax 25)

Unidades de potencia con portátiles < 19 kW (27 hp)

Este tipo de unidades de potencia móviles montadas sobre ruedas han demostrado su efectividad, durabilidad y bajo mantenimiento en numerosos derrames en regiones remotas, que van desde rupturas de tuberías en selvas tropicales hasta regiones árticas. Incluso el LPP 19K es una solución de energía ligera y fácilmente portátil para equipos hidráulicos, como skimmers, barreras de contención, sopladores de aire, etc., que pueden operar en ubicaciones remotas.



LPP 6 C75, potencia: 5.4 kW (7.2 hp)



LPP 14, potencia: 14 kW (18.7 hp)



LPP 19K, potencia: 19 kW (25.5 hp)

Unidades de Potencia Diésel < 20-90 kW (27-120 hp)

Las unidades de potencia hidráulicas se utilizan como fuentes de energía para skimmers y otros equipos de accionamiento hidráulico, como carretes de barrera, bombas, etc. Equipadas con dos circuitos hidráulicos, estas unidades pueden alimentar varios equipos simultáneamente, como skimmers, grúas y bombas de transferencia de hidrocarburos. También se pueden conectar a un panel de control Lamor para facilitar y garantizar la operación flexible de varias unidades. Las unidades de potencia se encuentran dentro de estructuras de acero diseñadas para proteger y garantizar una buena circulación del aire del motor diésel, ideales para condiciones árticas y tropicales.



LPP 35K, (47 hp) (Puertas desmontadas)



LPP 56 (75 hp)



LPP 60 EX



LPP 95 EX (121 hp)

Para obtener información más detallada, descargue las especificaciones técnicas de los unidades de energía individuales desde nuestro sitio web lamor.com

Unidades de Potencia Diésel < 100-200 kW (134-268 hp)

El uso multipropósito de estos equipos, combinado con una mayor eficiencia y menores emisiones, proporciona una potencia superior a 100 kW. Por razones de seguridad, los equipos de energía hidráulica están equipados con un sistema de apagado automático en caso de mal funcionamiento. Los motores diésel cumplen con los estándares de emisión requeridos, y todos los equipos de energía cumplen con las regulaciones de emisión regionales y se encuentran disponibles con las certificaciones necesarias para todos los modelos.

Los equipos de potencia eléctrica están disponibles en versiones EX y no EX, con tamaños que van desde 0.75 kW hasta 90 kW.

Unidades de Potencia Diésel < 100-200 kW (134-268 hp)



LPP 0,75 -1,1- 2,2 (1,0 -1,5- 2,9 CV) Eléctrico, no EX



LPP 200 (268 hp)



LPP 2,2-7,5-11
(2,9-10-14,75 CV)
Eléctrico, versiones
EX y no EX



LPP 90 E (100-148 hp)



LPP 22 E (29.5-40.2 hp)

Bombas

Bombas centrífugas

Bombas de tornillo de Arquímedes

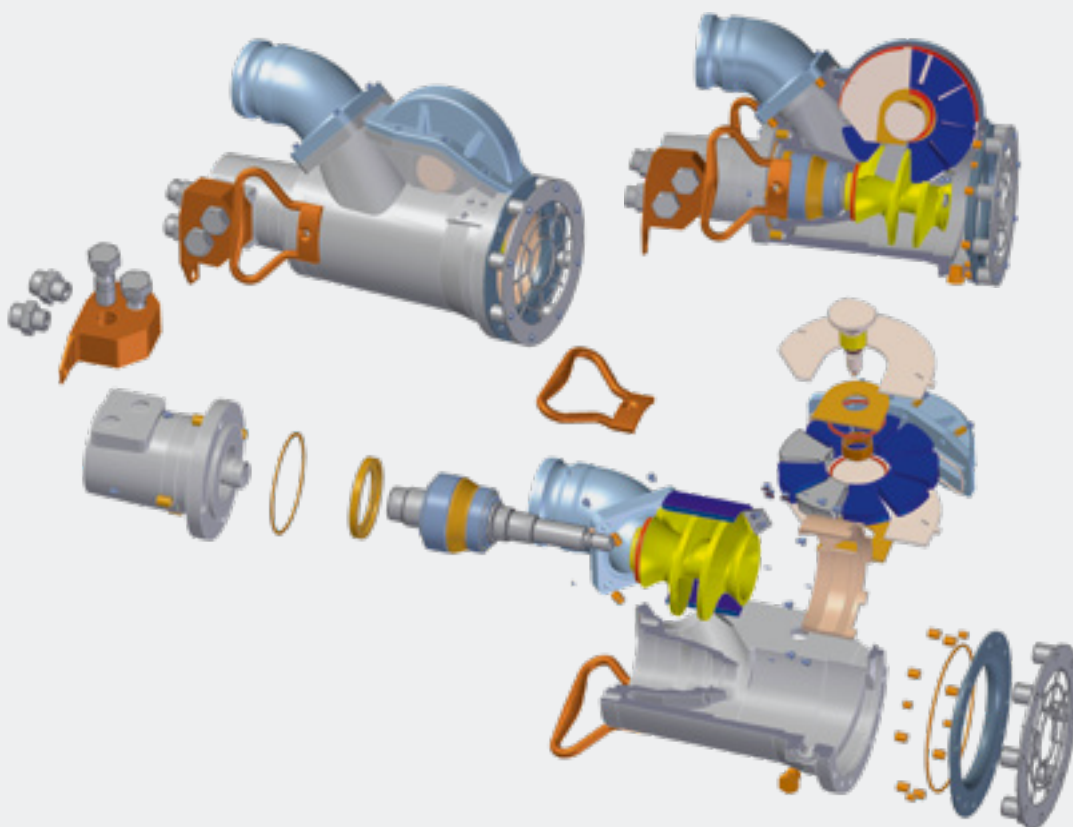
Bombas de lóbulos rotativos

Bombas peristálticas

Bombas de membrana

Lamor ha desarrollado su propia gama de bombas para transferencia de hidrocarburos: las bombas de tornillo de Arquímedes GTA. Las bombas GTA han demostrado su calidad y capacidad superiores en operaciones de recuperación de petróleo y como bombas de descarga en uso continuo. Los modelos de bombas y capacidades varían de 20 m³/h a 140 m³/h (88 gpm-616 gpm) y funcionan a temperaturas que oscilan entre -20° y +60°C (-4°-140°F).

Lamor actualiza e invierte continuamente en I+D para contar con equipos de vanguardia que sean eficientes y efectivos para todo tipo de operaciones. Muchos de los buques multipropósito de las Guardias Costeras están equipados con las bombas GTA de Lamor, y para prevenir cualquier posible corrosión por picaduras o grietas en las bombas montadas de forma permanente, se desarrolló la versión de acero inoxidable para reemplazar las bombas de descarga de aluminio.



Bombas GTA de Acero Inoxidable

Las bombas GTA de acero inoxidable están diseñadas para una exposición prolongada a productos químicos o agua salada y no requieren pintura, manteniendo su apariencia impecable con el tiempo. Estas bombas complementan la gama de aluminio y tienen un gran potencial de mercado para aplicaciones industriales de uso intensivo.

Serie GTA ATEX

Todas las bombas GTA, tanto en versiones de aluminio como de acero inoxidable, están diseñadas para ofrecer un rendimiento superior en condiciones climáticas adversas, así como en aplicaciones industriales.

Lamor ha desarrollado la serie GTA ATEX para aplicaciones de bombeo en atmósferas potencialmente explosivas. Las bombas certificadas ATEX de Lamor cumplen con los requisitos técnicos y de seguridad de la norma 2014/34/EU.



GTA 20-30, 50-70 y 115-140



Bomba SS GTA 50



Bomba GTA 50



MPS 100,150, 300



Bomba de lóbulos VX



Bomba LIP



Bomba Spate (C75 H)

Bombas

Las bombas de Lamor son multipropósito, de alto rendimiento y han demostrado su eficacia en la recuperación de todo tipo de líquidos, incluyendo fluidos de alta viscosidad como el hidrocarburos bituminosos, asfaltenos y resinas.

Además de su portafolio de bombas de transferencia y descarga de hidrocarburos GTA (en sus versiones de acero inoxidable o aluminio, incluida la serie ATEX). Lamor también ofrece una variedad de bombas con características técnicas y capacidades adecuadas para diferentes.

El equipo global del lamor de ingenieros especializados en respuesta a derrames de hidrocarburos puede recomendar la solución de bomba más adecuada y seleccionar entre diferentes modelos, incluyendo bombas de Tornillo de Arquímedes GTA, bombas Centrífugas MSP, bombas de Lóbulos Rotativos Vogelsang, bombas Peristálticas LIP, incluidas las versiones EX, bombas de Membrana Spate C75, así como bombas hidráulicas y diésel PD 75, y bombas de transferencia de hidrocarburos autocebantes LSPS 330.

Sistemas de Vacío

Lamor ha desarrollado diversas soluciones de vacío para llevar a cabo operaciones eficientes de limpieza de derrames de petróleo in situ, en el suelo, para proyectos de tratamiento de suelos y remediación de terrenos. También se pueden suministrar sistemas de vacío estándar con almacenamiento temporal para el petróleo recuperado. Estos sistemas pueden estar en contenedores o remolques y son operativos en lugares remotos, en todos los escenarios y condiciones climáticas, incluyendo el ártico.

El sistema es **"MiniVac"** es ligero y fácil de manejar, lo que lo convierte en una opción ideal para cualquier equipo de respuesta en maniobras de limpieza en tierra o incluso en condiciones árticas.



MiniVac



Aspiradora Standard



Aspiradora de tanque

Carretes para Mangueras

En cualquier operación de recuperación de derrames de petróleo se utilizan muchos tipos de mangueras diferentes: de transferencia de petróleo, hidráulicas, etc.

Para facilitar su almacenamiento, mantenimiento y uso, Lamor ha diseñado una gama completa de carretes para mangueras, que incluye carretes manuales y carretes grandes de accionamiento hidráulico con rótulas.

El carrete giratorio para mangueras LHR L 1815 9, junto con el paquete de mangueras Lamor de 80 m (262 pies), constituye una unidad eficaz para la manipulación de mangueras de skimmers medianos, grandes y marinos en buques o barcas. Gracias al pivote integrado, el skimmer puede accionarse mediante un sistema hidráulico durante su despliegue y recuperación, sin necesidad de desplegar todas las mangueras del carrete.

El marco del enrollador está fabricado en acero marino de alta calidad con recubrimiento protector, mientras que el carrete es de aluminio marino e incorpora un sistema de giro de acero inoxidable con nueve canales hidráulicos. Su rotación es impulsada por un motor hidráulico de alto torque con engranaje.

El enrollador puede ser levantado de manera segura mediante los canales para montacargas o los puntos de izaje ubicados en el marco. Su diseño permite que encaje dentro de un contenedor y sea asegurado con puntos de amarre dedicados o esquinas ISO de contenedores. Como opción adicional, puede equiparse con una válvula de control de rotación (opcional, no incluida).

El paquete de mangueras incluye nueve líneas hidráulicas y mangueras de descarga, protegidas con una flotación de PVC que puede abrirse y cerrarse fácilmente para mantenimiento.



Riel para manguera L 1815 CH giratorio (LHR L1815 S)



Riel para manguera como parte de un sistema contenedorizado



Riel para manguera

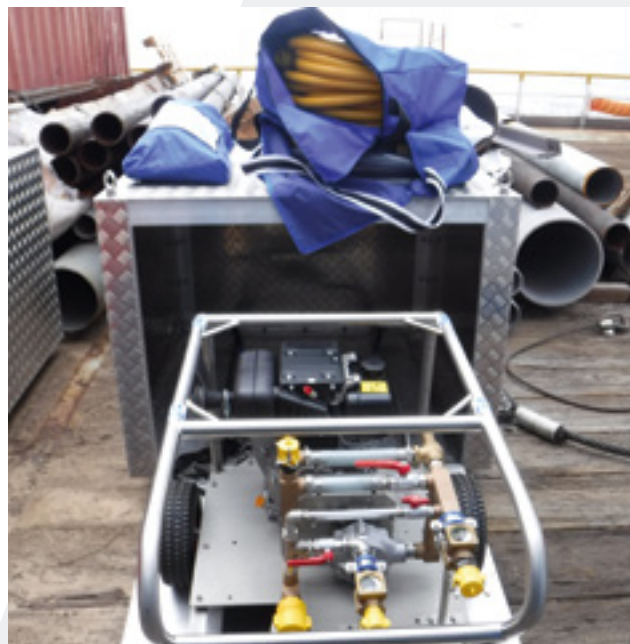
Sistema de Dispersantes

Cuando ocurre un derrame de petróleo en el mar, la primera opción suele ser el uso de métodos mecánicos para contener y recuperar el crudo. Sin embargo, factores como condiciones marítimas adversas o el tamaño del derrame pueden dificultar esta estrategia, haciendo necesario complementar la respuesta con el uso de dispersantes químicos para una mayor efectividad.

Los dispersantes actúan rompiendo la mancha de petróleo en pequeñas gotas que se mezclan en la columna de agua, facilitando su dilución y acceso por parte de microorganismos. Esto acelera el proceso natural de biodegradación, el cual resulta mucho más eficiente cuando el petróleo se encuentra fragmentado en partículas finas.

Lamor ofrece soluciones específicas para la aplicación de dispersantes, a través de dos sistemas altamente eficientes y fáciles de operar: el LDS 50 - 200 Diesel y el LDS 50 - 150 Eléctrico, adaptados a distintos escenarios de operación y necesidades logísticas.

Además, Lamor puede diseñar soluciones a medida para la dispersión de derrames, que incluyen brazos pulverizadores retráctiles, sistemas de bombeo, válvulas de control y medidores de flujo, asegurando una aplicación precisa y eficaz del dispersante en condiciones reales de emergencia.



Sistema de dispersante en contenedor



Sistema de dispersante Lamor - Diésel LDS 50-200



Despliegue del sistema de dispersante a bordo del buque



Sistema de dispersante Lamor - Eléctrico LDS 50-200



Despliegue de dispersantes desde el buque

Barreras de Contención y Almacenamiento

Barreras con Relleno de Espuma

Barreras de Flotación Sólida

Barreras de Instalación Permanentes

Barreras Inflables

Barreras de Sellado para Playa

Paquetes de Barreras de Despliegue Rápido

Carretes y Soportes para Despliegue de barreras

Sopladores de Aire y Accesorios

Cuando ocurre un derrame de petróleo, es crucial contenerlo lo más rápido posible antes de iniciar las operaciones de recuperación. Para este propósito, Lamor ofrece la barrera de contención adecuada para cualquier escenario y condición climática, así como soluciones de almacenamiento (carretes y bastidores) y todos los accesorios necesarios, incluidos sopladores de aire.

En las siguientes páginas se presenta una introducción al portafolio de barreras de Lamor. Para información más detallada, visita nuestro sitio web: **lamor.com**.



Barrera de instalación permanente, altura: 460-910 mm (18-36 pulgadas)

Barreras con Relleno de Espuma

La barrera con relleno de espuma (FOB), reconocida por su color rojo característico, está diseñada para un despliegue rápido. Es ligera, resistente y fácil de manejar, lo que la hace ideal tanto para operaciones de emergencia como para uso permanente en puertos y terminales petroleros. Está disponible en alturas que varían entre 350 mm y 1500 mm.

Barreras de Flotación Sólida

La barrera de flotación sólida (SFB) es una solución ligera y rentable que puede desplegarse en diversos entornos, como sitios industriales, ríos, puertos y aguas tranquilas. Está fabricada con PVC de alta visibilidad, lo que facilita su despliegue y recuperación. Los flotadores cilíndricos dentro de la barrera están hechos de espuma de celda cerrada, lo que garantiza una flotabilidad estable.

La SFB es una de las barreras de contención flotantes más utilizadas, gracias a su construcción económica, su rápida implementación y su versatilidad en distintos escenarios.



Barrera FOB, altura: 350-1500 mm (14-59 pulgadas)



Barrera FOB, altura: 254-1067 mm (10-42 pulgadas)

Barreras Inflables

Las barreras de contención de petróleo inflables con aire de Lamor incluyen una variedad de modelos en diferentes tamaños y materiales, adaptados a distintos escenarios y usos. La barrera Inflabe Light Boom (ILB) está fabricada en PVC/PU y Neopreno, con tamaños disponibles entre 650 mm y 1650 mm. Puede almacenarse en carretes y desplegarse rápidamente con solo dos operadores. Es reutilizable y fácil de limpiar con la máquina de lavado de barreras de Lamor.

La Heavy Duty Boom (HDB) está diseñada para operaciones en alta mar. Se fabrica con dos capas de tejido sintético vulcanizado y una capa externa de caucho resistente al aceite y a los rayos UV. Su inflado es rápido gracias a la válvula de aire patentada Lamor F1 y al Lamor Air Blower, con tamaños que varían entre 900 mm y 2000 mm.

Las AutoBoom y UniBoom son barreras de inflado en un solo punto, con un diseño innovador que permite almacenar hasta 600 m en un carrete compacto. Se inflan automáticamente desde una única fuente de aire, permitiendo un despliegue ultrarrápido en alta mar. Su diseño interno está optimizado para separar automáticamente las cámaras de flotación tras el inflado.



Barrera de neopreno, altura: 1650 mm (65 pulgadas)



Barrera Uniboom X, altura: 1900-3000 mm (75-118 pulgadas)



Barrera ligera inflable (PVC/PU y neopreno)
altura: 650-1650 mm (26-65 pulgadas)

Barrera de Contención de Respuesta Rápida Harbo

El sistema de primera respuesta ante derrames de petróleo que detiene de inmediato la propagación del aceite utilizando tecnología avanzada de contención. Los derrames de petróleo causan un daño enorme debido a los largos tiempos de respuesta. Cuanto más tiempo transcurre, más se extiende el aceite, causando un daño ambiental significativo, cierre de infraestructuras, costos acumulados y un mayor escrutinio público. Nuestra solución ligera y portátil permite el despliegue en minutos con solo dos personas, reduciendo drásticamente el daño del derrame. Con capacidades de contención inmediata, la barrera Harbo controla el derrame en su origen, mejorando la efectividad de la limpieza. improving clean-up effectiveness.

Barreras de Sellado de Playa

La barrera de sellado de playa, también llamada barrera de sellado de marea, es un tipo especializado de barrera utilizada para sellar el área crítica entre la costa y el agua. Consiste en tres cámaras: las dos inferiores se llenan de agua y la cámara superior se llena de aire. Cuando la marea baja, las cámaras de agua sellan contra la interfaz playa/agua. A medida que la marea sube, la barrera se eleva desde la interfaz playa/agua y funciona como una barrera convencional.



Barrera de alta resistencia, altura: 900-2000 mm (35-79 pulg.)



Barrera Harbo, altura: 320 mm (12,5 pulg.)



Barrera para sellado de playas, altura: 550 mm (22 pulg.)



AutoBoom (PU y neopreno), altura: PU 550-1820 mm (22-60 pulg.)
neopreno 970-2000 mm (38-79 pulg.)



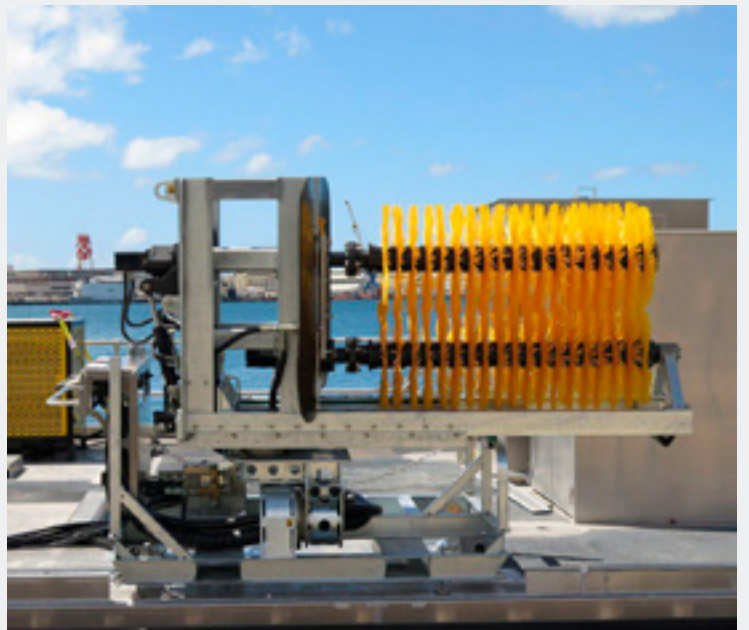
Riel de almacenamiento hidráulico



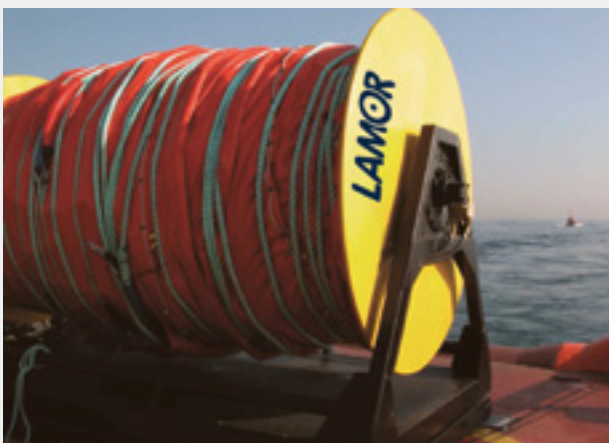
Barreras FOB almacenadas en estanterías, dentro de un contene-



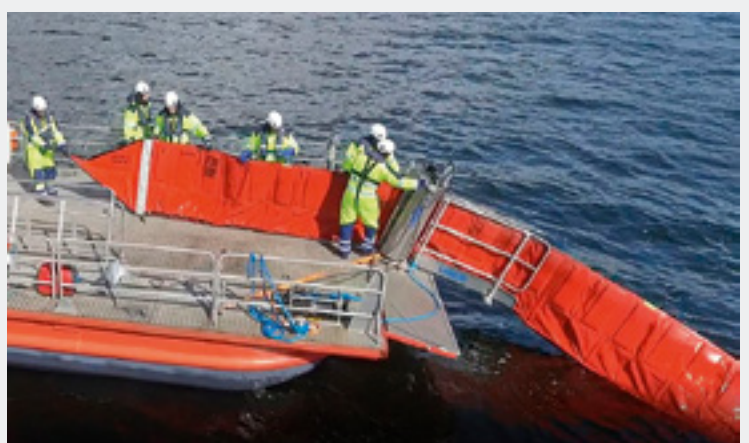
Lavadora de barreras



Lavadora de barreras en tierra



UniReel



Unidad de recuperación de barreras



Paquete para barrera FOB de despliegue rápido sobre plataforma de almacenamiento/transporte

Paquete de Barrera Rápida

El paquete de barrera rápida permite una respuesta inmediata y puede ser remolcado desde una embarcación a velocidades de hasta 20 nudos. Después de su uso, la barrera se vuelve a empacar en su contenedor de despliegue para su reutilización futura.

La barrera de flotación sólida se almacena en su contenedor de despliegue especializado. Durante su uso, se despliega directamente en el agua y es remolcada por un bote o embarcación, 150 metros de barrera pueden ser desplegados en menos de un minuto.

El paquete de barrera se almacena y transporta en un chasis de aluminio diseñado para su almacenamiento y lanzamiento, el cual puede ser levantado por un camión y transportado en un remolque.



Paquete de barrera de despliegue rápido



Recuperación de barrera



Soplador de aire DAB 200

Tanques de Almacenamiento

Tanques flotantes flexibles **Barcazas de almacenamiento de petróleo** **Almacenamiento temporal en tierra**

En todas las operaciones de respuesta a derrames de petróleo, el almacenamiento temporal del petróleo recuperado juega un papel fundamental para garantizar una limpieza eficiente antes de su transporte para su procesamiento, reutilización o disposición. Para este propósito, Lamor ofrece una variedad de soluciones tanto para almacenamiento en tierra como para despliegue en el mar.

La barcaza de almacenamiento de petróleo de Lamor puede inflarse y desplegarse en menos de una hora con solo dos personas, utilizando, por ejemplo, un soplador de aire Lamor. Su velocidad de remolque es de 10 nudos cuando está vacía y 4.5 nudos cuando está cargada.



Tanque de almacenamiento de petróleo plegable, LPP 6 C 75 y skimmer Minimax 12

En tierra

Los tanques colapsables de Lamor ofrecen una solución versátil para el almacenamiento temporal de petróleo recuperado en el sitio. Su diseño modular y flexible los hace ideales para almacenamiento en ubicaciones remotas. Se pueden montar rápidamente para un uso operativo inmediato y son fácilmente desmontables y compactos para su transporte y almacenamiento.



Vejiga flotante para petróleo (LFT)

Tanques Flotantes Flexibles y barcazas de almacenamiento

Los tanques de almacenamiento flotantes, también conocidos como tanques o vejigas flexibles, tienen un calado reducido, lo que los hace ideales para el almacenamiento temporal en áreas confinadas como estuarios y ríos. Lamor ofrece una gama de tanques flotantes con capacidades desde 5 hasta 100 m³ (176.6-3531 ft³). Según los requisitos operativos, pueden ser remolcados junto al buque o por la popa y se despliegan manualmente en menos de cinco minutos.

Las barcazas inflables de almacenamiento tienen capacidades de 10 m³ (353 ft³), 25 m³ (883 ft³) y 50 m³ (1766 ft³). Están fabricadas en tejido de neopreno hipalón resistente a hidrocarburos, lo que permite su operación en condiciones climáticas extremas y temperaturas adversas, ofreciendo una solución duradera y de larga vida útil.



Barcaza para almacenamiento de petróleo

Embarcaciones y Botes de Trabajo

El portafolio de embarcaciones de trabajo de Lamor abarca desde lanchas de desembarco hasta buques de recuperación de petróleo con clasificación para hielo. Una de las incorporaciones más recientes y populares son las embarcaciones multipropósito de calado reducido, diseñadas para operaciones seguras de recuperación de derrames de petróleo tanto en aguas costeras como en mar abierto, incluso bajo condiciones climáticas adversas. Los buques de recuperación de petróleo diseñados y fabricados por Lamor operan en todo el mundo, desde el Ártico en el mar de Pechora hasta el Caribe.



Botes de Trabajo

Las embarcaciones de ultra calado reducido están equipadas con cassettes laterales especialmente diseñados, con una capacidad de recuperación de 20 m³/h (88 gpm). Todos los tanques cuentan con bolsas de almacenamiento de aceite para facilitar la eliminación del petróleo recuperado. Las lanchas de desembarco también están diseñadas para funcionar como botes de trabajo en diversas tareas y operaciones, además de servir como soporte para otras embarcaciones. Estas embarcaciones son fáciles de transportar en sus propios remolques, y dos de los modelos más pequeños de 7.4 m (24.3 ft) pueden cargarse sin dificultad en un avión Hércules C-130.



Embarcación de trabajo de calado ultrabajo



Embarcación de trabajo de calado ultrabajo equipada con casete lateral para la recuperación de petróleo



Embarcación de desembarco LC 7500



Embarcación remolcadora de barreras (Boom Towing Boat, BTW)



Embarcación de desembarco LC 9000



Embarcación de desembarco LC 7500





Buque de poco calado LWO

Sistemas Contenerizados

Lamor produce una amplia gama de contenedores de acero y aluminio, desarrollados a partir de años de experiencia directa en operaciones de respuesta a derrames de petróleo. Estos sistemas se basan en contenedores ISO de 20 pies certificados para transporte marítimo, lo que facilita su despliegue en alta mar.

Además de transportar el equipo, los contenedores están diseñados específicamente para el almacenamiento y despliegue eficiente de equipos de respuesta a derrames (OSR). Desde puertos tropicales hasta las exigentes condiciones del Ártico, Lamor ofrece soluciones contenerizadas óptimas, totalmente personalizables para cualquier escenario operativo, condición climática o nivel de respuesta Tier 1 a Tier 3.



Sistemas en contenedores

Contenedor para barreras FOB

La barrera de contención con flotación de espuma (FOB) es una barrera sólida y ligera con flotadores internos de espuma. Está diseñada para ser fácil de usar, desplegar, recuperar y almacenar, por lo que es ideal para respuestas rápidas de emergencia en una amplia variedad de condiciones marítimas.

Contenedor de 20 pies con puertas laterales y traseras

El contenedor de 20 pies cuenta con puertas laterales y traseras. Puede equiparse con diversas opciones de acceso, techo retráctil, pisos operados hidráulicamente, aire acondicionado, calefacción y una amplia variedad de configuraciones personalizadas.

Un sistema contenerizado típico para uso en alta mar incluye barreras de alta resistencia en un carrete, un Multiskimmer LMS 50/70 con módulos de cepillo, una bomba de transferencia de aceite GTA 50, una unidad de potencia hidráulica LPP 56, un soplador de aire hidráulico HAB 200 y el equipamiento auxiliar necesario, como mangueras y repuestos.



Implementación rápida de sistema en contenedores





Equipo remolcado de respuesta a derrames de petróleo



Solución en contenedor para barrera petrolera de alta resistencia HDB 1500



Solución en contenedor que incluye unidad de potencia, carrete de manguera y control hidráulico para skimmers

24/7 Emergency Response Line +44 207 754 0375

LAMOR FINLAND

Headquarters
Lamor Corporation
Rihkamatori 2
06100 Porvoo, Finland
tel: +358 20 765 0100
fax: +358 20 765 0129
info@lamor.com

LAMOR BOLIVIA

Calle 1 y Sexto Anillo
Barrio 27 de Mayo
Santa Cruz de la Sierra, Bolivia
tel: +591 6 158 8723
info@lamor.com

LAMOR CHILE

Av. El Golf 40, Piso 12, Oficina
Santiago De Chile, Chile
tel: +56 9 6335 5075
info@lamor.com

LAMOR CHINA

Lamor Beijing Co.,Ltd.
Tower 12-1603, Jianwai SOHO West Wing
Chaoyang district, 100022 Beijing
P.R.China
tel: +86 10 8446 7400
fax: +86 10 5900 2401
info@lamor.com.cn

LAMOR COLOMBIA

Lamor Colombia SAS
Calle 94A # 13 91 Of. 202
Bogota, Colombia
tel: +57 1 8059209
tel: +57 3227657220
info@lamor.com

LAMOR ECUADOR

Alpallana E6 - 17 y Whympers
Ed. ESPRO, 5to.piso
Quito, Ecuador
tel: +593 98 462 2287
info@lamor.com

LAMOR INDIA

Lamor India Private Limited
D-178/4, TTC Industrial Area, MIDC
Nerul East, Navi Mumbai- 400 076
Maharashtra, India
tel: +91 880 089 1867
info@lamor.com

LAMOR NETHERLANDS

Lamor Netherlands B.V.
Velsentraat 4
4251 LJ Werkendam
Netherlands
tel: +31 (0)183 745 208
nl.info@lamor.com

LAMOR OMAN

Lamor Middle East LLC
Suite 223, Hatat House
PO Box 2986, Seeb Airport
Muscat 111, Oman
tel: +968 245 65111
fax: +968 245 67858
info@lamor.com

LAMOR PERU

Calle Amador Merino Reyna 460, Off. 4
San Isidro - Lima, Peru
tel: +511 606 1716
fax: +358 20 765 0129
info@lamor.com

LAMOR SAUDI ARABIA

Lamor Corporation Plc Branch
P.O. Bo 30027, Al Khobar
31952 Kingdom of Saudi Arabia
+966 59 137 6210
info@lamor.com

LAMOR SPAIN

Lamor Environmental Solutions Spain
S.L. Calle Joaquín Costa, nº 43º izq
50001 Zaragoza Spain
+358 20 765 0100
info@lamor.com

LAMOR TURKEY

Lamor Corporation TR
Fulya Mah. Büyükdere Cad.
Quasar İstanbul, No:76 Daire:188, Şişli
İstanbul 34394, Turkey
tel: +90 212 236 5773
fax: +90 212 236 5774
info@lamor.com

LAMOR UK

Lamor Corporation UK
3 Medina Court, Arctic Road
Cowes, Isle of Wight,
PO31 7XD, UK
tel: +44 1983 280 185
fax: +44 1983 280 056
uk.info@lamor.com

LAMOR USA

Lamor USA Corporation
2 Enterprise Drive
Shelton, CT 06484
USA
tel: +1 203 888 7700
fax: +1 203 888 7720
info@lamor.com

LAMOR ECUADOR



LAMOR
Let's clean the world